

اللقاء الإعلامي لعام 2017م



الخطط والإستراتيجيات لوزارة النقل والاتصالات

12 فبراير 2017م



محتويات العرض

التخطيط

2017-2016م

التنظيم

2017-2016م

التفويض

2017-2016م

الرؤية

أن تكون السلطنة رائدة في قطاع النقل والاتصالات من خلال تقديم الوزارة لخدمات ذات جودة عالية ومتاحة ومستدامة وآمنة مراعية مسؤوليتها المجتمعية، وأن يصبح القطاع ثاني مصدر للدخل القومي، وأن تكون السلطنة ضمن العشرة الأوائل في الأداء اللوجستي على المستوى الدولي بحلول العام 2040م.

الأهداف

- تحقيق مستوى عال من التنافسية الإقليمية والدولية في قطاع النقل واللوجيستيات والاتصالات.
- تطوير وتحسين جودة خدمات النقل العام.
- تحقيق مستوى عال من إتاحة وتطوير خدمات الاتصالات.
- إتاحة معلومات دقيقة لإتخاذ القرارات.
- إدخال التكنولوجيا الحديثة وتنمية البحث العلمي في مجال النقل واللوجيستيات.
- الإرتقاء بالأداء لأعلى مستويات التميز المؤسسي.



التخطيط

2016م

التطوير المؤسسي 2016م

1. حصول الوزارة على شهادة الايزو (9001).
2. تدريب وتأهيل عدد (517) موظف من اجمالي (1200) موظف .
3. حصول الوزارة على المستوى الثالث لقياس الجاهزية للتحويل للحكومة الالكترونية .
4. تم قياس رضى المستفيد لخدمة الطرق وخدمة سيارات الاجرة.
5. بلغ مؤشر الرضا عن البنية الأساسية للطرق (80) % .
6. (17)% من سكان السلطنة يستخدمون مركبات الاجرة لمشاويرهم المعتادة (4) % من العمانيين مقابل (27) % من الوافدين.

الإستراتيجيات 2016م

1. الإستراتيجية الوطنية للقطاع اللوجستي (مرحلة التنفيذ).
2. الإستراتيجية الوطنية للنطاق العريض (مرحلة التنفيذ).
3. إستراتيجية النقل العام (تم رفعها إلى مجلس الوزراء الموقر).
4. الإستراتيجية الوطنية لقطاع البريد (إنهاء الإعداد).

السياسات 2016م

1. تم إعداد (11) سياسة مقترحة لقطاعات النقل المختلفة:
 - سياسة الطيران المدني.
 - سياسة الموانئ.
 - سياسات النقل البري.
 - سياسات النقل البحري والشؤون البحرية.
 - سياسات السكة الحديد.
 - سياسات المطارات.
 - سياسات الطرق.
 - سياسات أنظمة النقل الذكية.
 - سياسات الخدمة الشاملة والإحتياجات الخاصة.
 - سياسة الحوكمة والموارد البشرية.
 - سياسات النقل المتعدد الوسائط واللوجستيات.



التخطيط

2017م

التطوير المؤسسي 2017م

1. إنهاء مشروع هيكلية الوزارة الجديد.
2. تدريب وتأهيل (500) موظف.
3. الحصول على المستوى الرابع في قياس الجاهزية للتحويل للحكومة الإلكترونية.
4. سيتم قياس رضى المستفيد لخدمة النقل العام.

الإستراتيجيات 2017م

1. إعداد إستراتيجية وطنية لقطاع الإتصالات وتقنية المعلومات.
2. إعداد إستراتيجية وطنية لقطاع الطيران المدني.
1. إقرار الإستراتيجية المعدة لقطاع البريد وبدء العمل بها وتنفيذها.

السياسات 2017م

1. رفع جميع سياسات النقل المقترحة من الوزارة إلى مجلس الوزراء الموقر لإقرارها.
2. وضع آليات لمتابعة تنفيذ السياسات.

التنظـيم

2016م

الإتصالات 2016

1. قانون جديد للإتصالات (في وزارة الشؤون القانونية).
2. أصدرت هيئة تنظيم الإتصالات لائحة النفاذ والربط البيئي.
3. بدأت هيئة تنظيم الإتصالات في إجراء دراسة شاملة للمرء الثانية حول تعرفرة خدمات الإتصالات.
4. طرح رخصة جديدة لمشغل ثالث لخدمات الهاتف النقال.
5. إقرار إعادة الأتاوة لسابقها على المرخص لهم مما سيزيد مساهمة القطاع في الدخل القومي.

النقل الجوي 2016

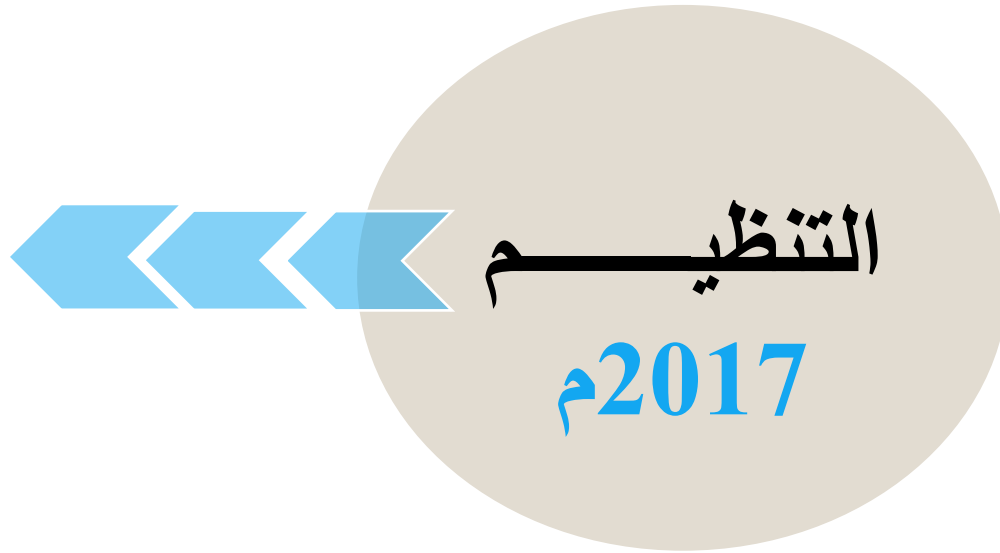
1. تحديث قانون النقل الجوي (جاري العمل).
2. تم منح ترخيص لأول ناقل وطني إقتصادي وبدء التشغيل.
3. تم طرح رخص الطيران العام وإعطاء موافقة لشركتين.

النقل البحري 2016

1. تحديث قانون النقل البحري (جاري العمل).
2. تم إصدار اللوائح التالية:
 - لائحة تنظيم إجراءات تأهيل وتدريب وترخيص البحارة العاملين على متن السفن المبحرة.
 - لائحة أمن السفن والموانئ.
 - لائحة التطعيم الامن للسفن العمانية.
 - لائحة تنظيم مزاولة أعمال فحص وصيانة أنظمة ومعدات السلامة و مكافحة الحرائق على السفن.

النقل البري 2016

1. تم إصدار قانون النقل البري بتاريخ 6 مارس 2016م
 2. إصدار تصريح لتقديم خدمات سيارات الأجرة.
 3. الإنتهاء من إعداد اللوائح:
 - لائحة قانون لائحة تنظيم عمل منشآت تأجير السيارات.
 - لائحة تنظيم الطرق وحماية مرافقها.
 - لائحة تنظيم الطرق وحسن إستعمالها.
- (في وزارة الشؤون القانونية).



التنظيم

2017م

الإتصالات 2017

1. إستكمال إجراءات إصدار قانون الإتصالات وتقنية المعلومات الجديد .
2. منح الرخصة للمشغل الثالث للهاتف النقال .

النقل الجوي 2017

1. إستكمال إجراءات إصدار قانون النقل الجوي.
2. فصل الملاحة الجوية والأرصاد في شركة حكومية وتحويل الهيئة إلى هيئة تنظيم لجمع قطاعات الطيران المدني والنقل.

النقل البحري 2017

1. إستكمال إجراءات إصدار القانون البحري.
2. إستكمال إجراءات إصدار:
 - لائحة الإدارة الآمنة للسفن العمانية.
 - لائحة قياس الحمولة.
 - لائحة وثيقة هوية البحار.
 - لائحة تنظيم إجراءات تأهيل وتدريب وترخيص البحارة العاملين على متن السفن غير المبحرة.
 - لائحة التحقيق في الحوادث البحرية.
 - لائحة خطوط التحميل.
 - لائحة الإرشاد البحري.
 - لائحة نقل المواد الخطرة على السفن وفي الموانئ .
 - لائحة تنظيم عمل وترخيص الوحدات البحرية السياحية واليخوت وقوارب النزهة وقوارب الرياضات المائية.

النقل البري 2017

1. إنهاء الإجراءات الخاصة بإصدار لوائح قانون النقل البري المنظمة للقطاع والزمام تطبيقها.
2. متابعة تفعيل الرخص الممنوحة لتقديم خدمات سيارات الأجرة الجديدة في مسقط.
3. تحول إلكتروني للخدمات المقدمة لتنظيم النقل البري.



التفويض

2016م

القطاع اللوجستي 2016م


1. مؤشرات أداء ممتازة للموانئ والمطارات العمانية.
2. إنشاء المجموعة العمانية العالمية للوجيستيات.
3. تفعيل بعض إجراءات محور تسهيل التجارة من الإستراتيجية اللوجيستية:
 - المشغل الإقتصادي المعتمد.
 - المخازن الجمركية (10 مخازن مسجلة).
4. طرح بعض أنشطة القطاع للإستثمار:
 - الخدمات الارضية لمطار مسقط الدولي.
 - الشحن الجوي بالمطارات.
 - مركز خدمات الطائرات الخاصة.
 - ميناء السلطان قابوس.
5. تطوير النقل العام عن طريق تشغيل خطوط جديدة لشركة مواصلات.

الإتصالات 2016م

1. تطور واضح في تنفيذ الإستراتيجية الوطنية للنطاق العريض عن طريق الشركة العمانية للنطاق العريض.
2. تطوير بريد عمان:
 - الإدارة التنفيذية والموارد البشرية.
 - إعداد خطة إستراتيجية لعمل الشركة.
 - إستحداث أنظمة وأنشطة جديدة.
 - الشروع في شراكات إستراتيجية عالمية.

المشاريع 2016م

1. الإنتهاء من (96%) من الأعمال الإنشائية لمبنى المسافرين لمشروع مطار مسقط الدولي وبدء مرحلة الفحوصات والإختبارات التشغيلية.
2. إفتتاح أجزاء من طريقي الباطنة السريع وطريق بدبد-صور.
3. إفتتاح مجموعة من الطرق بأطوال تصل إلى (596) كم بالإضافة إلى عدد كبير من الجسور والأنفاق.



التنفيذ

2017م

المشاريع 2017م

1. بدء مرحلة الجاهزية التشغيلية لمبنى المسافرين بمطار مسقط الدولي وتشغيله بنهاية العام.
- 2- إفتتاح طريق الباطنة السريع للحركة المرورية في جميع أجزائه.
- 3- إنشاء وحدة متخصصة لإدارة المشاريع (PMO) (إحدى مبادرات تنفيذ).

الإتصالات 2017م

1. البدء في تنفيذ مشروع الأقمار الإصطناعية المرحلة الأولى (حجز المسارات، المواصفات الفنية، بدائل التنفيذ، الموارد البشرية).
2. تأسيس شركة قابضة لتقنية المعلومات والإتصالات.
3. إنشاء شركة لأبراج الإتصالات (إستثمار قطاع خاص).
4. الوصول بالشركة العمانية للنطاق العريض لمرحلة الإعتماد الذاتي في التمويل.
5. تنفيذ الخطة الإستراتيجية لتطوير شركة بريد عمان، والتوقيع مع شركاء إستراتيجيين لبعض الخدمات.

القطاع اللوجيستي 2017م

- 1- إستهداف زيادة مؤشرات الأداء للموانئ والمطارات العمانية بنسبة لا تقل عن (10) %.
- 2- تنفيذ عدد (15) من مبادرات البرنامج الوطني لتعزيز التنوع الإقتصادي (تنفيذ) الخاصة بالقطاع اللوجيستي .
- 3- تطوير الشركات الحكومية التابعة لقطاعات الوزارة المختلفة.
- 4- انشاء المجموعة العمانية للطيران المدني.
- 5- الإستمرار في عرض المزيد من الفرص الإستثمارية للقطاع الخاص:
 - مطار صحار (مطور لكامل المطار).
 - خزائن (مطور للمرحلة الأولى).
 - شراكة مع الطيران العماني لتشغيل مباني التموين وصيانة الطائرات.
 - الطيران العام (مشغلين إضافيين).
 - ميناء شنواص (مطورين ومشغلين).
 - ميناء خصيب (مطورين ومشغلين).

اللقاء الإعلامي لعام 2017م



شكراً لحسن الإستماع

12 فبراير 2017م

إعداد: رابعة الكلبانية
رئيسة قسم التنسيق